



BRL 5019 Beoordelingsrichtlijn voor Private kwaliteitsborging

Datum	21 december 2015
Instrument	BRL 5019
Organisatie(s)	Kiwa Nederland B.V.

Instrumentaanbieders

1. Wie zijn jullie (naam, werkzaamheden, omvang, etc. bedrijf)?

Kiwa Nederland B.V.

2. Wat is de naam van jullie instrument voor kwaliteitsborging?

BRL 5019 Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO® Procescertificaat “Kwaliteitsborging voor het bouwen”.

3. Wordt het instrument nu al ergens toegepast, bijvoorbeeld in pilots?

De huidige versie wel. De aangepaste versie, toegesneden op de wet Private Kwaliteitsborging in de Bouw, is ter visie gelegd en kritiek wordt verwerkt. Medio 2017 komt het College van Deskundigen bijeen om de BRL definitief vast te stellen.

De nieuwe versie kan nog niet opgenomen zijn in pilots. Sinds 2007 is de BRL 5019 operationeel. Sinds 2013 is de BRL 5019 accreditatiewaardig.

Instrument

4. Wat is de doelgroep, in welke gevolgklasse(n) opereert jullie instrument en voor welk type bouwwerk(en) is het geschikt?

De BRL kent verschillende techniekgebieden en is geschikt voor alle bouwwerken en gevolgklassen.

5. Voorziet jullie instrument in meer dan alleen de borging van het Bouwbesluit?

De certificaathouders kunnen ook private kwaliteitseisen beoordelen en hierop toezicht houden.

6. Kunnen jullie de werking van het instrumenten kort uitleggen?

Het instrument sluit naadloos aan op de wet en gaat uit van certificering van de kwaliteitsborger op basis van BRL 5019. De kwaliteitsborger stelt een kwaliteitsborgingsplan op, op basis van een risicobeoordeling. Per kennisgebied beoordeelt de kwaliteitsborger of het bouwplan voldoet aan het Bouwbesluit en houdt toezicht op de bouw, zodat het bouwwerk uiteindelijk aan het Bouwbesluit voldoet.



De BRL is opgedeeld in delen (kennisgebieden), te weten:

- Coördinatie/Algemeen bouwkundig;
- Constructieve veiligheid;
- Brandveiligheid;
- Bouwfysica;
- Installaties;
- Toezicht op de bouw.

De kwaliteitsborger kan deze techniekgebieden allemaal zelf in huis hebben of kan deze inhuren en als coördinator de samenhang van het beoordelingsproces bewaken. Certificering is mogelijk per deelgebied.

Kwaliteitsborgers

7. Welke eisen stellen jullie aan kwaliteitsborgers?

De BRL stelt zowel eisen aan de onafhankelijkheid van de kwaliteitsborger als aan kennis en ervaring.

8. Wat is het kennisniveau dat jullie van jullie kwaliteitsborgers eisen?

Deze is onderverdeeld per gevolgklasse en kennisgebied.

Voor bijvoorbeeld gevolgklasse 1 is MBO en vijf jaar ervaring met het toetsen van bouwplannen grofweg het gevraagde niveau.

Meer informatie

9. Waar zijn jullie naar op zoek (personeel, deelinstrument, potentiële kwaliteitsborgers, proefprojecten)?

Potentiële certificaathouders. Daarnaast zijn we altijd bereid om mee te werken aan pilots om de werking van het instrument te toetsen.

10. Met wie kan contact worden opgenomen?

Kiwa Nederland B.V.

De heer ing. B. Dijkstra

Telefoon: 088-998 4526

E-mail: bart.dijkstra@kiwa.nl

11. Waar kan meer informatie worden gevonden?

<http://diensten.kiwa.nl/bouw/woning-en-utiliteitsbouw/bouwplantoetsingen-aan-het-bouwbesluit-brl5019-komj>



Het stelsel in de toekomst

12. Hoe ziet de markt er voor Instrumentaanbieders er over 10 jaar uit volgens jullie?

De instrumenten zullen zich ontwikkelen tot zelfregulering van de bouwkwiteit door de ontwerpende en uitvoerende partijen, met een beperkte controle door daarin gespecialiseerde onafhankelijke externe partijen.

13. Wat kunnen wij (iBK) doen om partijen te stimuleren bezig te gaan met private kwaliteitsborging?

Blijven uitleggen hoe het moet gaan werken.

14. Wat moeten we verder nog van jullie weten of welke tips hebben jullie nog?

Het borgen van kwaliteit kun je op langere termijn niet aan externe partijen over laten, dan stimuleert schuilgedrag in plaats van de wil om te verbeteren. De ontwerpende en bouwende bedrijven moeten zelf de verantwoordelijkheid nemen voor de kwaliteit van hun werkzaamheden. Dat bespaart uiteindelijk geld, zowel door afname van de externe controle door de kwaliteitsborger als door het verminderen van faalkosten.